

# Fragebogen zur Mitwirkung

## Radverbindung Gümmenen – Laupen

### Velo- und Fussgängersicherheit

Bitte reichen Sie den ausgefüllten Fragebogen bis am 15. August bei der Gemeindeverwaltung in Ferenbalm oder Laupen ein, Sie können das per Post oder per E-Mail ([info@laupen-be.ch](mailto:info@laupen-be.ch) oder [gemeindeverwaltung@ferenbalm.ch](mailto:gemeindeverwaltung@ferenbalm.ch)) tun oder den Bogen bei den Gemeindeverwaltungen abgeben.

Wenn Sie den Bogen online ausfüllen, beachten Sie bitte Folgendes:

- Bei den Kästchen können Sie einen Haken setzen.
- Bei den Linien wählen Sie bitte oben in der Menüleiste den Punkt «Text hinzufügen».
- Anschliessend speichern Sie das Dokument auf Ihrem Desktop.

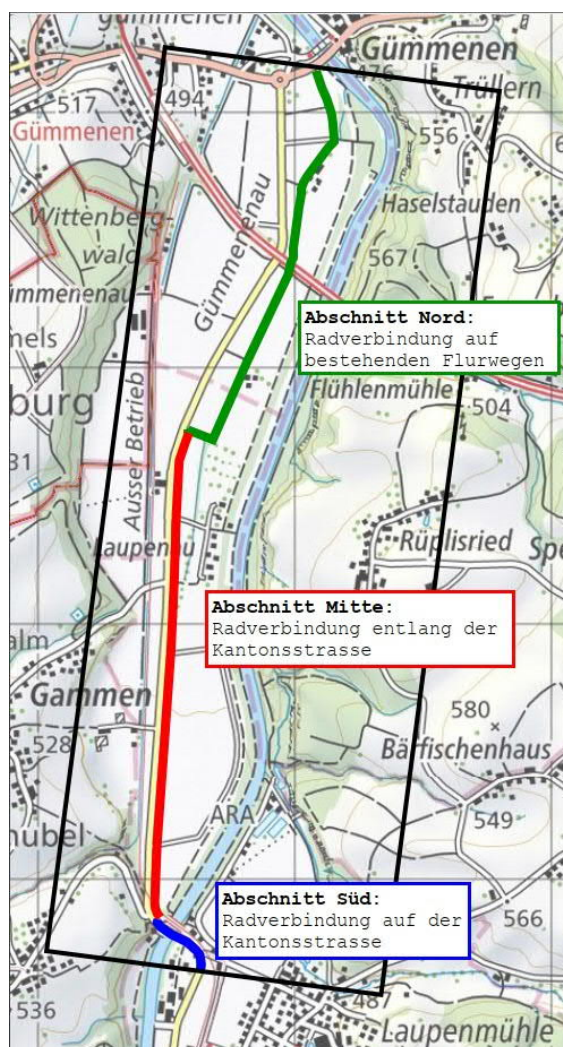
### Ausgangslage

Auf der Kantonsstrasse zwischen Gümmenen und Laupen fehlt eine ausgewiesene Fuss- und Veloinfrastruktur. Der Kantonsstrassenabschnitt ist eine Ausserortsstrecke, auf der teilweise mit hoher Geschwindigkeit gefahren wird. Die Strecke weist deshalb Sicherheitsdefizite für den Velo- und Fussverkehr auf.

Die Radverbindung kann in drei Etappen unterteilt werden. Der Abschnitt Nord führt über die bereits bestehenden Flurwege. Auf dem mittleren Abschnitt werden die Velofahrenden auf einem Veloweg entlang der Kantonsstrasse geführt. Im Abschnitt Süd teilen sich die Velofahrenden die Strasse mit den anderen Verkehrsteilnehmenden.

### Sicherheitsempfinden Radverbindung

Ziel der Radverbindung Gümmenen-Laupen ist es, die Sicherheit für den Langsamverkehr, also für die Velofahrenden und Zufussgehenden, zu verbessern. Der Langsamverkehr wird grösstenteils getrennt von der Fahrbahn über die bestehenden Flurwege und entlang der Kantonsstrasse geführt. Zusätzlich werden zentrale Knotenpunkte entlang der Strecke für den Langsamverkehr verbessert.



**Frage 1a:** Fühlen Sie sich durch die oben beschriebene Radwegverbindung sicherer?

ja       eher ja       eher nein       nein

Bemerkungen:

---

---

---

---

**Frage 1b:** Werden Sie die Strecke zwischen Gümnenen und Laupen mit der beschriebenen Radverbindung vermehrt mit dem Velo oder zu Fuss zurücklegen?

ja       eher ja       eher nein       nein

Bemerkungen:

---

---

---

---

### **Etappierung der Radverbindung**

Die Realisierung von Projekten ist Abhängig von den zur Verfügung stehenden Mitteln des Kantons und der Priorisierung von Projekten des OIK II aufgrund des Handlungsbedarfs. Wenn der Fokus der Realisierung für die Radverbindung zwischen Gümnenen und Laupen auf den Abschnitt Mitte gelegt wird, hat das Projekt eine höhere Realisierungschance. Denn der Abschnitt Mitte weist den höchsten Handlungsbedarf auf

**Frage 2:** Befürworten sie das Projekt auch, wenn lediglich der Abschnitt Mitte umgesetzt wird?

ja       eher ja       eher nein       nein

Bemerkungen:

---

---

---

---

Weitere Bemerkungen:

---

---

---

---

Besten Dank für Ihre Mitarbeit. Für folgende persönliche Angaben sind wir Ihnen dankbar, damit wir die Ergebnisse der Mitwirkung besser einordnen und auswerten können.

Name, Vorname

.....

Falls zutreffen, bitte ankreuzen

Ich bin Wohnhaft in:

- Laupen
- Kleingümmenen
- Laupenau / Gümnenenau
- Andere

Falls zutreffend, bitte ankreuzen:

- Ich bin daran interessiert die Strecke in meiner Freizeit zu nutzen.
- Ich bin daran interessiert die Strecke als Teil meines Arbeitsweges zurückzulegen.
- Ich habe Kinder im Schulpflichtigen Alter, welche den Weg als Schulweg mit dem Velo oder zu Fuss über die neue Radverbindung zurücklegen würden.