

Ersatzverkehr

Bern Brünnen Westside - Kerzers

12.-14.10.2026

ab 21:50 Uhr bis Betriebsschluss

Unterhaltsarbeiten Bern Brünnen Westside - Neuchâtel

Verteiler

- **Transportunternehmen (beauftragte):** PostAuto (Regie Bern, Regie Laupen)

Zur Kenntnisnahme

- Transportunternehmen: TPF, Bernmobil
- Kantonspolizei: Bern, Fribourg
- Kanton BE, TBA OIK2, Strasseninspektorat Mittelland West
- Kanton FR, Tiefbauamt,
- Gemeinden: Bern, Mühleberg, Ferenbalm, Kerzers
- BLS Netz AG (Auftraggeber)
- Astra

Ausgabedatum

15.09.2026

Ausgabestelle

PostAuto AG
Gebiet Mitte
Wankdorfallee 4
3030 Bern

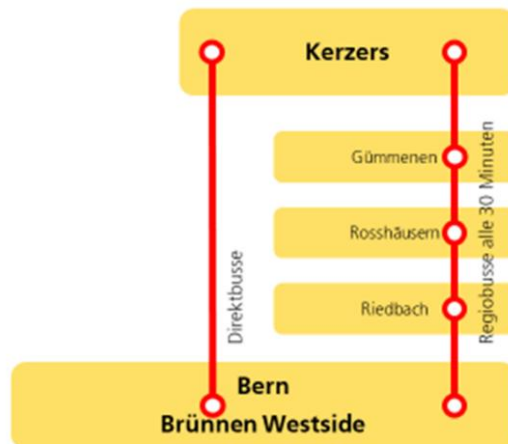
Jürg Lauper, Betriebsplanung
ersatzverkehr.mitte@postauto.ch

1. Ausgangslage

Die BLS AG führt Unterhaltsarbeiten zwischen Bern Brünnen Westside und Neuchâtel durch.

Dadurch müssen auf der Strecke von Bern Brünnen Westside – Kerzers Züge durch Busse ersetzt werden.

Datum: Mo, 12.10. – Mi, 14.10.2026
Strecke: Bern Brünnen Westside – Kerzers
Zeit: ab 21.50 Uhr bis Betriebsschluss



2. Ersatzkonzept

Es verkehren Ersatzbusse als Regiobusse (EV1) zwischen Bern Brünnen Westside und Kerzers mit Halt in Riedbach, Rosshäusern und Gümmenen.

Weiter verkehren Direktbusse (EV2) ohne Halt zwischen Bern Brünnen Westside und Kerzers.

3. Ablauf Bahnersatzleistung

Die Produktion erfolgt durch den Regiebetrieb Bern und Laupen.

3.1 Dienstkarte

Für jeden Dienst existiert eine Dienstkarte. Die Dienstkarte gilt als Fahrauftrag und ist zwingend zu beachten und einzuhalten. Die Bordsysteme der Postautos sind mit den Umläufen versorgt. Bei Dienstantritt ist die Umlaufnummer gemäss Dienstkarte einzugeben.

3.2 Kapazitäten / Fahrzeugeinsatz

Es sind drei Standardbusse sowie drei Gelenkbusse im Einsatz:

3.3 Anmeldung / Kommunikation mit der Betriebszentrale BLS

Der Bus (erste Fahrt pro Umlauf) muss mindestens 10 Minuten vor erster Fahrt am Ausgangspunkt des Bahnersatzes bereitstehen. Eine Anmeldung bei der Betriebszentrale der BLS ist **nicht notwendig**.

In folgenden Fällen hat eine Verständigung zwischen Fahrpersonal und BLS-Leistelle (Tel. 058 327 58 85) zu erfolgen:

- Bei Störungen und Abweichungen strassenseitig
- Ereignissen mit Bahnersatzbussen

3.4 Anschlüsse

Bern Brünnen Westside

Keine generelle Ankunftsmeldung durch das Fahrpersonal.

Abfahrt in Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan

- **Ausnahme:** Busse Abfahrt um **23:50 Uhr** und **00:18 Uhr** fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit dem Fahrdienstleiter in der **BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85** ab.

Kerzers

Keine generelle Ankunftsmeldung durch das Fahrpersonal. Abfahrt in Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan.

- **Ausnahme:** Busse Abfahrt um **00:38 Uhr** fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit dem Fahrdienstleiter in der **BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85** ab.

3.5 Bedienung der Haltestellen

Es werden Ersatzhaltestellen durch die BLS aufgestellt. Die weitere Fahrgast-Information erfolgt sowohl durch die Bahn (Abfahrtsanzeiger auf Perron, Anzeigen im Zug) wie auch durch PostAuto (Online-Fahrplan). Die Begrüssung und Ansage der Haltestellen erfolgen, wenn immer möglich automatisch. Sollte die automatische Ansage jedoch nicht funktionieren ist diese Aufgabe durch das Fahrpersonal über Mikrofon und Lautsprecher zu übernehmen. Die Bahnersatzbusse bedienen die Haltestellen wie folgt:

An allen Haltestellen anhalten, auch wenn kein Halt verlangt wurde.

EV1 Regiobusse

Kerzers – Bern Brünnen Westside

Haltestelle Bahnersatzbus	Ansage im Fahrzeug	Örtliche Aufgabe des Fahrpersonals
Kerzers, Bahnhof	«Die BLS und die PostAuto begrüßen Sie im Bahnersatzbus von Kerzers nach Bern Brünnen Westside mit Halt auf allen Stationen. Grund für den Bahnersatz sind Bauarbeiten.»	Das Fahrpersonal überwacht das Einsteigen der Reisenden und fährt nach Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan ab. Ausnahme: Busse Abfahrt um 00:38 Uhr fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit der Fahrdienstleitung in der BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85 ab.
Gümmenen, Bahnhof	Nächster Halt Gümmenen	Das Fahrpersonal überwacht das Ein- und Aussteigen der Reisenden
Rosshäusern, Bahnhof	Nächster Halt Rosshäusern	Das Fahrpersonal überwacht das Ein- und Aussteigen der Reisenden
Riedbach, Bahnhof	Nächster Halt Riedbach	Das Fahrpersonal überwacht das Ein- und Aussteigen der Reisenden
Bern Brünnen Westside, Bahnhof	«Nächster Halt Bern Brünnen Westside. Hier endet der Bahnersatzbus. Wir wünschen Ihnen eine gute Weiterreise und danken für Ihr Verständnis»	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden.

Letzte Verbindung: Der Bus verkehrt weiter bis Bern mit Halt nur zum Aussteigen

(Kerzers ab 0:38, Bern Brünnen Westside an 01.13 Uhr)

Ab Bern Brünnen Westside verkehrt der Bus weiter bis Bern Bahnhof mit Halt zum Aussteigen und soweit nötig.

Bern Brünnen Westside ab 01:14+, Bern, Bethlehem Säge an 01:20+, Bern an 01:32+

Bern, Bethlehem Säge	Nächster Halt Bern, Bethlehem Säge	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Bern	Nächster Halt Bern. Gute Heimreise.	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden

Bern Brünnen Westside – Kerzers

Haltestelle Bahnersatzbus	Ansage im Fahrzeug	Örtliche Aufgabe des Fahrpersonals
Bern Brünnen Westside, Bahnhof	«Die BLS und die PostAuto begrüßen Sie im Bahnersatzbus von Bern Brünnen Westside nach Kerzers mit Halt auf allen Stationen. Grund für den Bahnersatz sind Bauarbeiten.»	Das Fahrpersonal überwacht das Einsteigen der Reisenden und fährt nach Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan ab. Ausnahme: Busse Abfahrt um 23:50 Uhr und 00:18 Uhr fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit der Fahrdienstleitung in der BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85 ab.
Riedbach, Bahnhof	Nächster Halt Riedbach	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Rosshäusern, Bahnhof	Nächster Halt Rosshäusern	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Gümmenen, Bahnhof	Nächster Halt Gümmenen	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Kerzers, Bahnhof	«Nächster Halt Kerzers. Hier endet der Bahnersatzbus. Wir wünschen Ihnen eine gute Weiterreise und danken für Ihr Verständnis»	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden.

Letzte Verbindung: Der Bus verkehrt weiter bis Avenches mit Halt nur zum Aussteigen (Bern Brünnen Westside ab 00h18, Kerzers an 00h54)

Ab Kerzers verkehrt der Bus weiter Richtung Avenches mit Halt zum Aussteigen und soweit nötig. Unterwegs muss nicht zwingend der Bahnhof angefahren werden, sondern kann z.B. auch im Ortszentrum angehalten werden. Bitte Wünsche der Fahrgäste (insbesondere Frauen) nach Möglichkeit berücksichtigen. Danke!

Kerzers ab 00:55+, Galmiz an 01:01+, Muntelier an 01:07+, Murten an 01:17+, Faoug an 01:20+, Avenches an 01:26+ (Halt nur zum Aussteigen)

Galmiz	Nächster Halt Galmiz	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Muntelier	Nächster Halt Muntelier	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Murten	Nächster Halt Murten	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Faoug	Nächster Halt Faoug	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Avenches	Nächster Halt Avenches. Gute Heimreise.	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden

Letzte Verbindung: Ein Kleinbus verkehrt ab Kerzers bei Bedarf nach Neuchâtel mit Halt nur zum Aussteigen

Anschluss von EV1 Bern Brünnen Ankunft 00:54 Uhr

Umlauf Sprinter Regie Laupen (Kerzers ab 00:55 Uhr)

Ab Kerzers verkehrt der Bus Richtung Neuchâtel mit Halt zum Aussteigen und soweit nötig. Unterwegs muss nicht zwingend der Bahnhof angefahren werden, sondern kann z.B. auch im Ortszentrum angehalten werden. Bitte Wünsche der Fahrgäste (insbesondere Frauen) nach Möglichkeit berücksichtigen. Danke!

Kerzers ab 00:55+, Müntschemier an 01:01+, Ins an 01:08+, Gampelen an 01:15+, Zihlbrücke an 01:24+, Marin-Epagnier an 01:32+, St-Blaise-Lac an 01:37+, Neuchâtel an 01:48+ (Halt nur zum Aussteigen)

Müntschemier	Nächster Halt Müntschemier	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Ins	Nächster Halt Ins	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Gampelen	Nächster Halt Gampelen	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Zihlbrücke	Nächster Halt Zihlbrücke	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Marin-Epagnier	Prochaine arrêt Marin-Epagnier	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
St-Blaise-Lac	Prochaine arrêt St-Blaise-Lac	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden
Neuchâtel	Prochaine arrêt Neuchâtel. Le bus termine ici. Bon retour.	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden

EV2 Direktbusse

Kerzers – Bern Brünnen Westside

Haltestelle Bahnersatzbus	Ansage im Fahrzeug	Örtliche Aufgabe des Fahrpersonals
Kerzers, Bahnhof	«Die BLS und die PostAuto begrüßen Sie im Bahnersatzbus von Kerzers nach Bern Brünnen Westside ohne Halt. Grund für den Bahnersatz sind Bauarbeiten.»	Das Fahrpersonal überwacht das Einsteigen der Reisenden und fährt nach Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan ab. Ausnahme: Busse Abfahrt um 00:38 Uhr fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit der Fahrdienstleitung in der BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85 ab.
Bern Brünnen Westside, Bahnhof	«Nächster Halt Bern Brünnen Westside. Hier endet der Bahnersatzbus. Wir wünschen Ihnen eine gute Weiterreise und danken für Ihr Verständnis»	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden.

Bern Brünnen Westside – Kerzers

Haltestelle Bahnersatzbus	Ansage im Fahrzeug	Örtliche Aufgabe des Fahrpersonals
Bern Brünnen Westside, Bahnhof	«Die BLS und die PostAuto begrüßen Sie im Bahnersatzbus von Bern Brünnen Westside nach Kerzers ohne Halt. Grund für den Bahnersatz sind Bauarbeiten.»	Das Fahrpersonal überwacht das Einsteigen der Reisenden und fährt nach Absprache mit der Kundenbetreuung und/oder gemäss Baufahrplan ab. Ausnahme: Busse Abfahrt um 23:50 Uhr und 00:18 Uhr fahren erst nach Rücksprache mit der Kundenbetreuung respektive mit der Fahrdienstleitung in der BZ Spiez, Tel. 058 327 58 85 ab.
Kerzers, Bahnhof	«Nächster Halt Kerzers. Hier endet der Bahnersatzbus. Wir wünschen Ihnen eine gute Weiterreise und danken für Ihr Verständnis»	Das Fahrpersonal überwacht das Aussteigen der Reisenden.

3.6 Anzeigen im und am Fahrzeug

Aussen

Anschrift aussen Front und seitig mit «EV1» bzw. «EV2» plus (Zielbahnhof) «Kerzers» / «Bern Brünnen Westside».

Wird über die eingegebene Umlaufnummer automatisch gesteuert (nur für PostAuto) oder manuell über CU5.

Innen

Je nach technischer Möglichkeit Linieninformation über Bildschirme (Perlschnur). Die Linieninformation über die Bildschirme wird über die eingegebene Umlaufnummer automatisch gesteuert (nur für PostAuto). Falls dies nicht der Fall ist, bitte auf die Rückfallebene Lautsprecherdurchsagen zugreifen.

- Begrüssung, Haltestellenansage, Verabschiedung, allenfalls Info im Störfall über Lautsprecher durch Fahrpersonal siehe Kapitel 5.1 «Bedienung Haltestellen».

3.7 Abmeldung

Eine Abmeldung bei der Betriebszentrale Spiez ist nicht notwendig.

3.8 Kontaktstellen und Notrufnummern

Betriebszentrale BLS Spiez – Buskoordination	058 327 58 85
PostAuto Leitstelle Mitte	058 341 42 00
Polizei	117
Feuerwehr	118
Sanität	144
Rega	1414

3.9 Fahrpläne / Umlaufpläne

Gemäss Dienstplan. Allenfalls sind diese bei Bedarf durch die Betriebshöfe in gedruckter Form abzugeben

3.10 Waschen / Tanken / Reinigen, Abstellplätze

Alle Fahrzeuge werden wie üblich nach Vorgaben der Betriebshöfe getankt und gereinigt. Die Fahrzeuge werden über Nacht an ihrem üblichen Platz abgestellt (gem. Dienstbeschrieb).

4. Weitere Hinweise

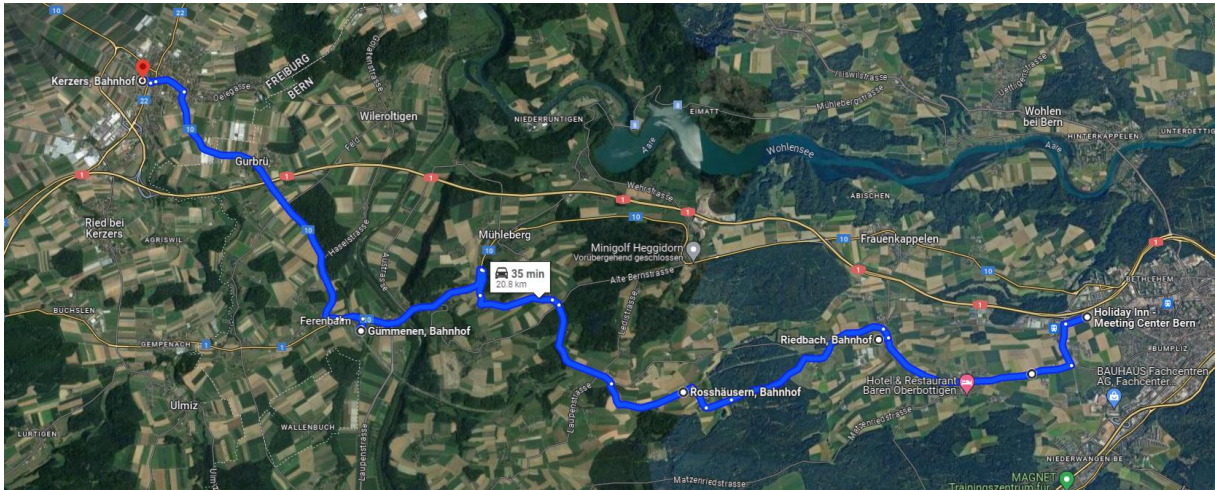
- **Fahrausweisverkauf:** Der Verkauf von Fahrausweisen im Fahrzeug ist nicht vorgesehen.
- **Veloselbstverlad:** Die BLS kommuniziert, dass der Veloselbstverlad in den Bahnersatzbussen aufgrund der Platzverhältnisse beschränkt möglich ist.
- **Rollstühle:** Bei Bahnersatz können wir nicht davon ausgehen, dass Rollstuhlfahrer das Handling im Bus kennen. Das Fahrpersonal kontrolliert deshalb die korrekte Platzierung und Sicherung des Rollstuhls im Bus.
- **Fundsachen:** Sind in den Betriebshof mitnehmen und gemäss Vorgaben zu deponieren.

5. Beilagen

- Fahrwege

Fahrweg Strecke Bern Brünnen Westside – Kerzers Regiobusse EV1

Streckenübersicht Bern Brünnen Westside – Kerzers



Haltestelle Bern Brünnen Westside

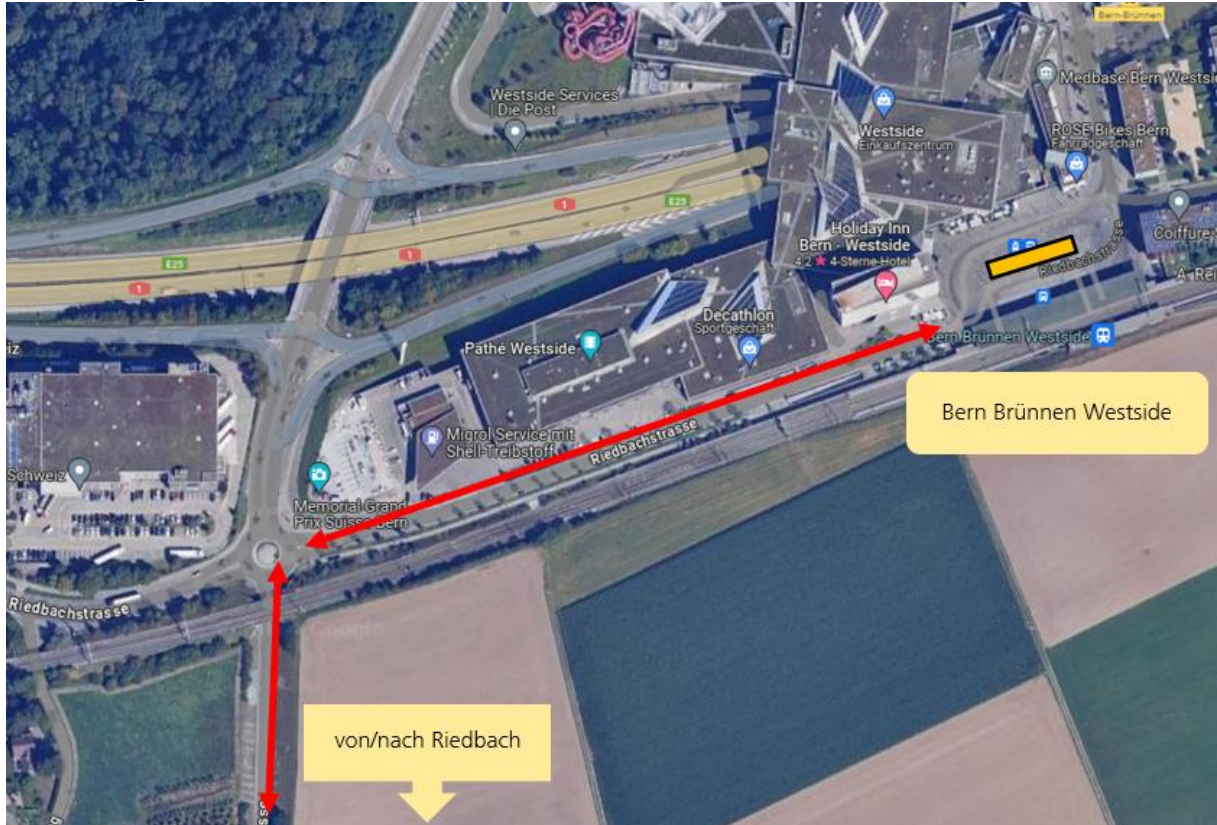


Tramhaltestelle Kante 2 (T1)

Das Fahrpersonal muss sich jeweils beim Fahrzeug befinden.
Das Gleis muss bei Störung oder Extrafahrten umgehend geräumt werden können.
Der Bahnersatzbus würde dann eine Extra-Schleife auf dem Platz fahren und sich hintenanstellen.

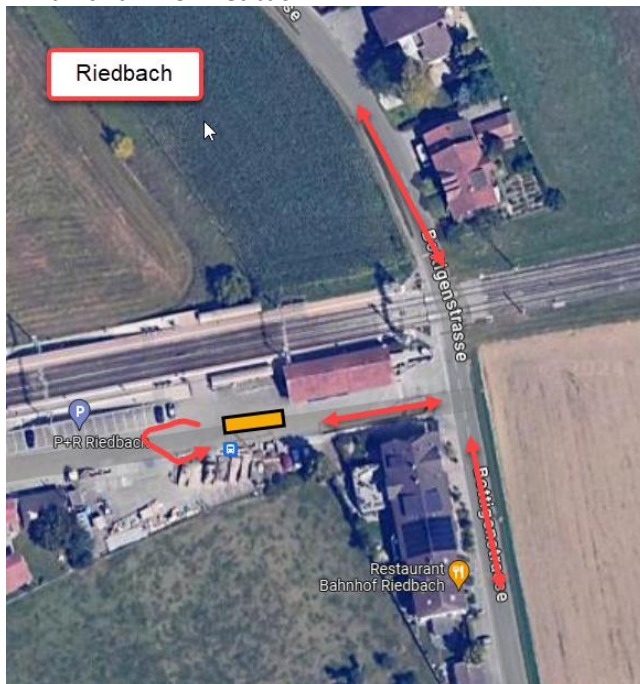
Poller-Anlage: Die Anlage bleibt in Betrieb, da ausschliesslich Fahrzeuge von den Betriebshöfen Bern und Laupen zum Einsatz kommen. Rückfallebene: manuell Poller senken mit Schlüssel aus Schlüsselkasten (schwarz) neben Poller-Anlage an Betonmauer. CODE: 5406

Zu- und Wegfahrt ab Bern Brücken Westside



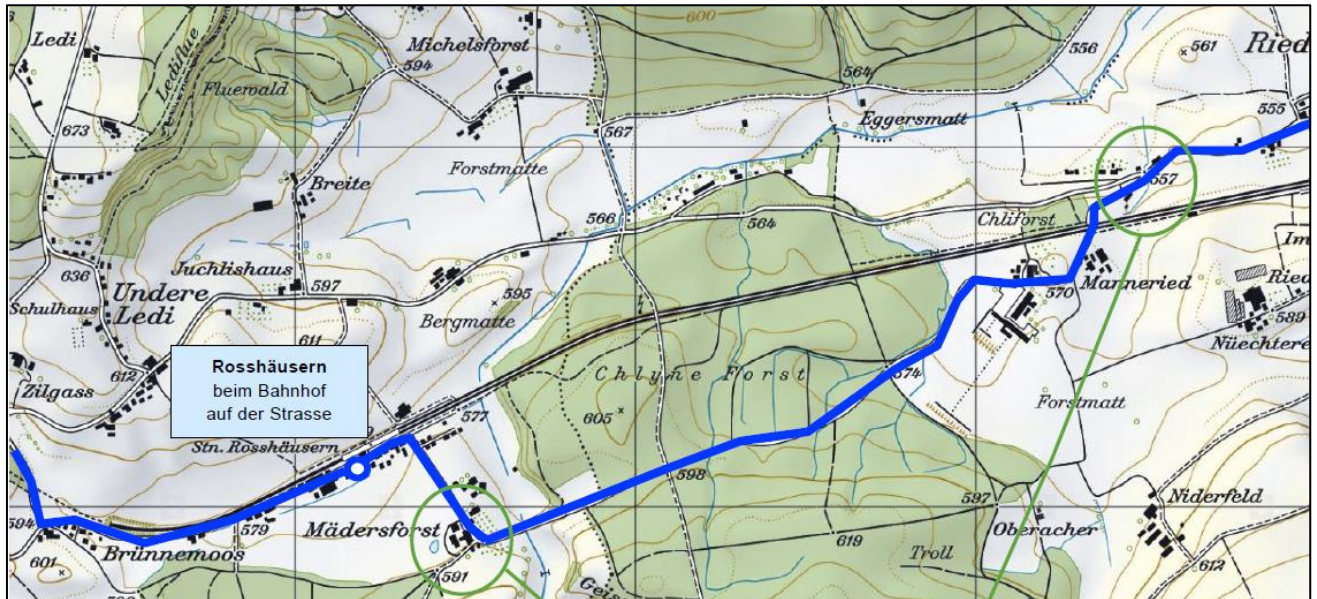
Für die Fahrt von Bern Brücken Westside nach Riedbach, Bahnhof die Riedbachstrasse benutzen.
Beim Kreisverkehr unter der Bahnunterführung durch die Niederbottigenstrasse, anschliessend die Bottigenstrasse bis Riedbach, Bahnhof benutzen.

Einfahrt Bahnhof Riedbach



Die Ersatzverkehr-Haltestelle in Riedbach befindet sich auf dem Bahnhofplatz.
Zufahrt ab der Bottigenstrasse auf den Bahnhofplatz mit anschliessendem Wendemanöver.
Weiterfahrt über die Bottigenstrasse.

Weiterfahrt nach Rosshäusern



Kreuzen zwischen Rosshäusern und Riedbach



Wenn immer möglich beim Schiessplatz kreuzen. Der zuerst eintreffende **Bus wartet beim Schiessplatz Riedbach maximal 5 Minuten auf das entgegenkommende Fahrzeug**. Nach der Wartezeit muss die Kreuzung am nächst geeigneten Ort vollzogen werden. Bei Wartezeit bitte Motor abstellen und Lichter abblenden, damit die Anwohner nicht belästigt werden (vorallem Nachts).

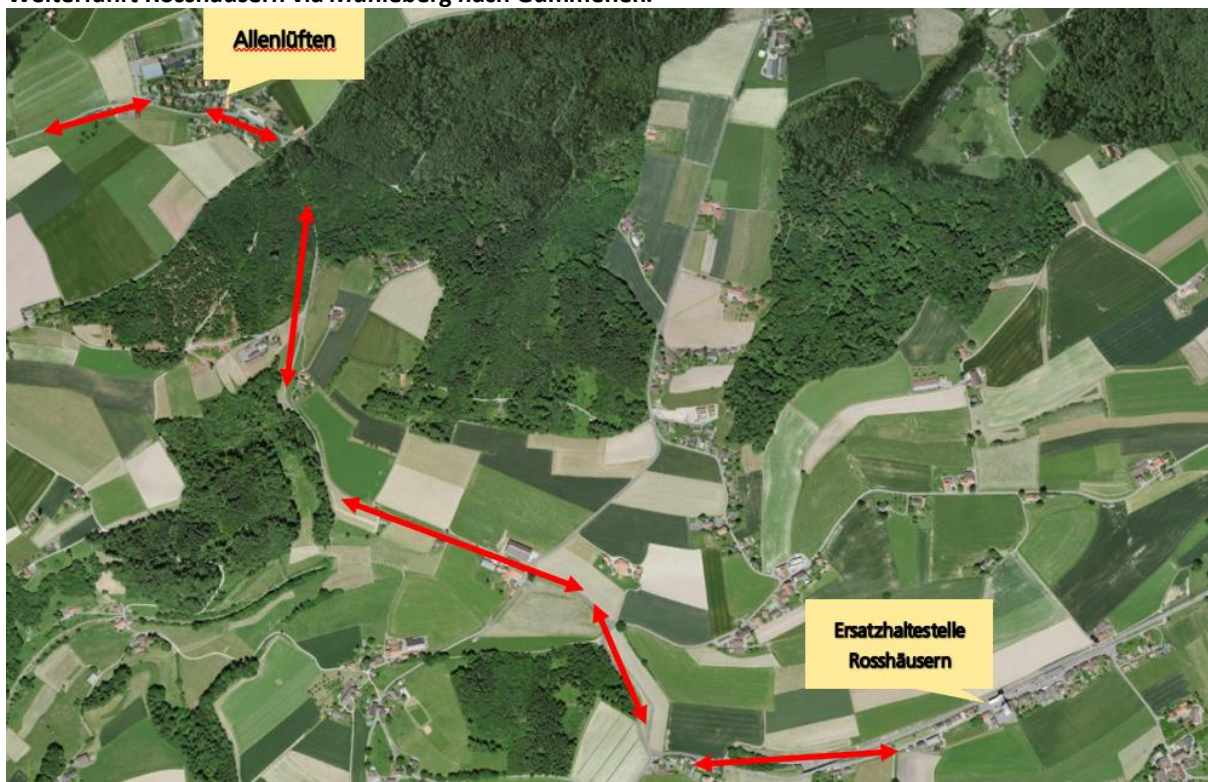
Einfahrt Bahnhof Rosshäusern



Haltestelle für Regiobus nach Bern
Brünnen Westside

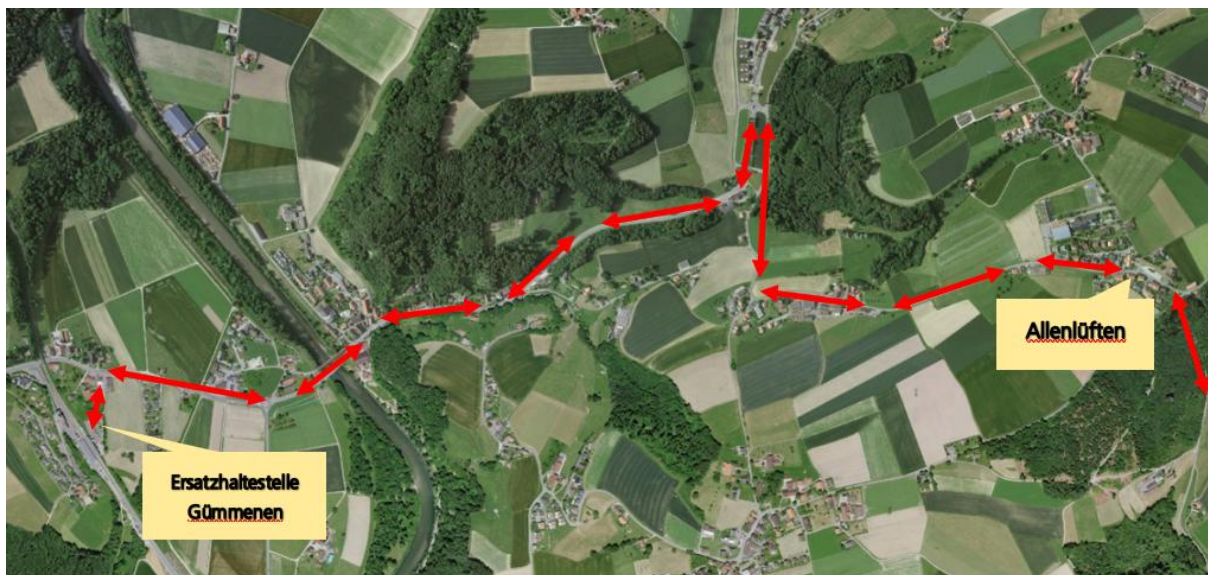
Haltestelle für Regiobus nach Kerzers

Weiterfahrt Rosshäusern via Mühleberg nach Gümmenen.

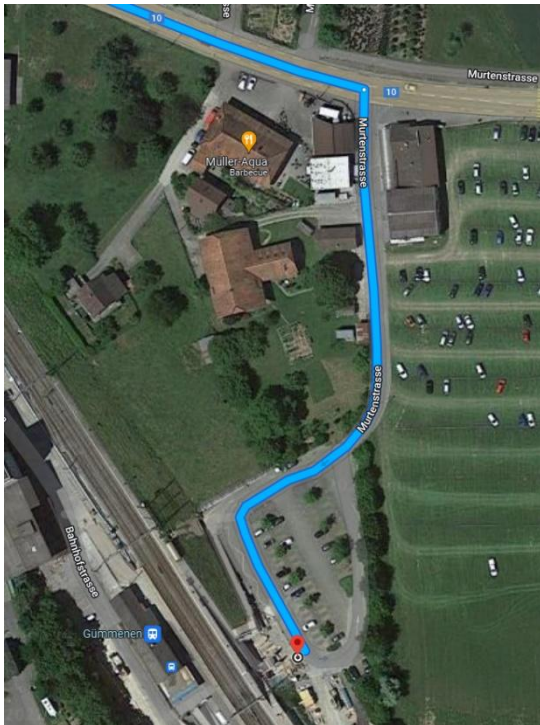


Ab Rosshäusern via Stationsstrasse nach Allenlüften.

Ab Allenlüften via Alte Bernstrasse weiter Richtung Mühleberg und dann via Murtenstrasse nach Gümmenen.



Einfahrt Bahnhof Gümmenen



Wenden und zurück über die gleiche Route

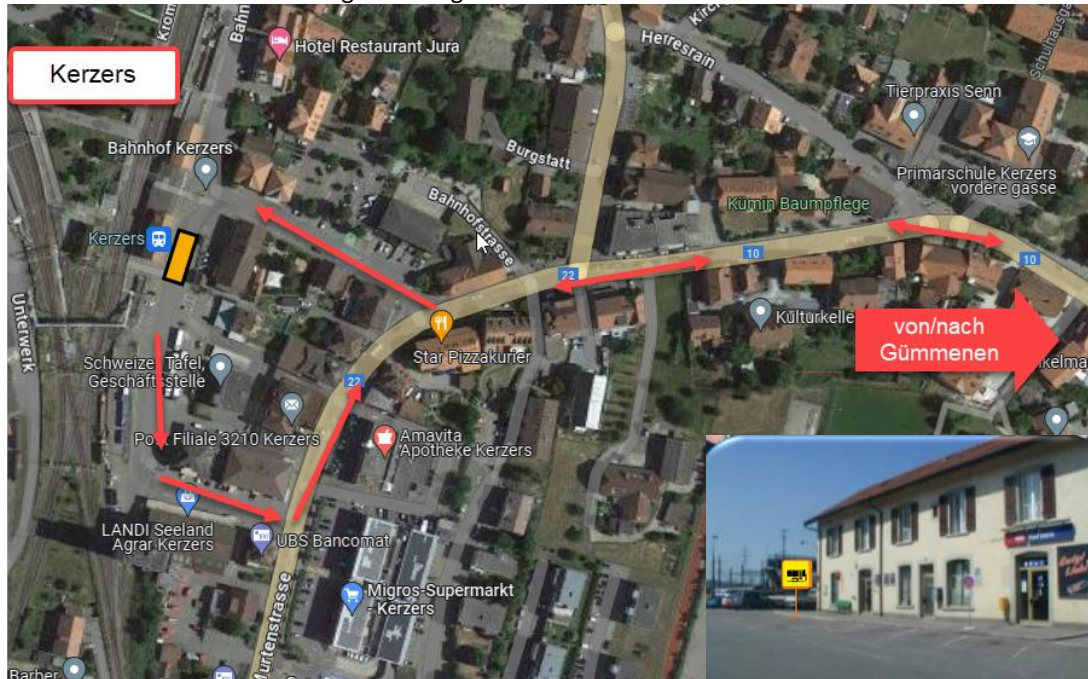
Weiterfahrt ab Gümmenen Richtung Kerzers



Nach der Bahnunterführung Abzweigen auf die Neuenburgstrasse, diese führt direkt nach Kerzers.

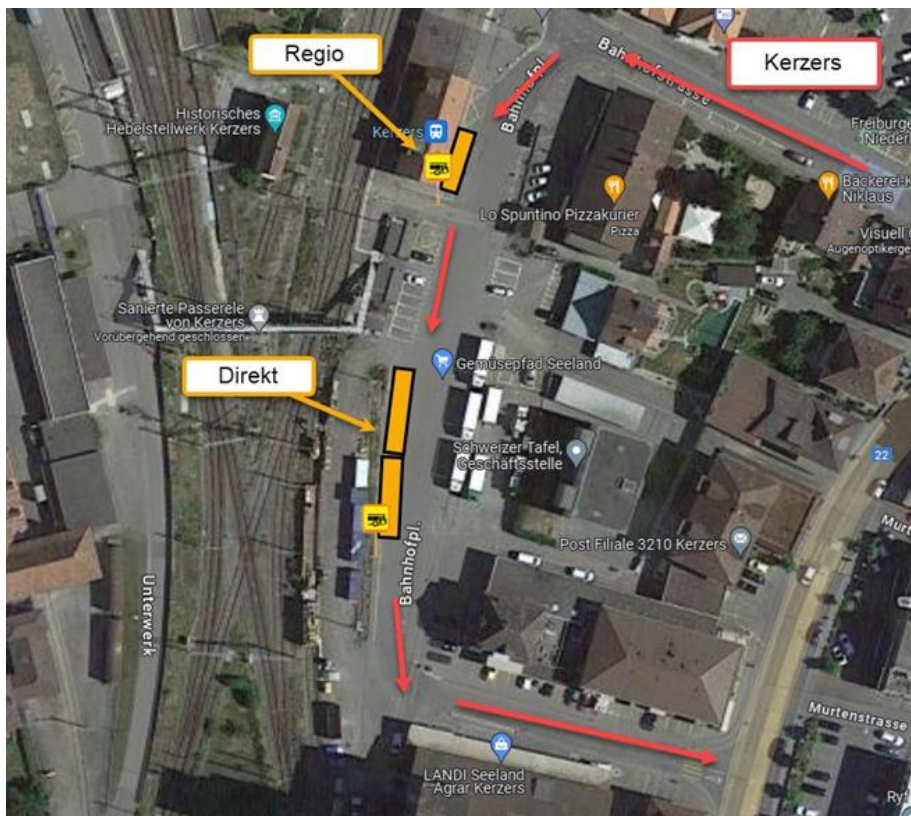
Bahnhof Kerzers, Haltestelle

An- und Wegfahrt zum Bahnhof Kerzers via Gerbegasse und Bahnhofstrasse
Haltestelle für Ein- und Ausstieg der Fahrgäste.



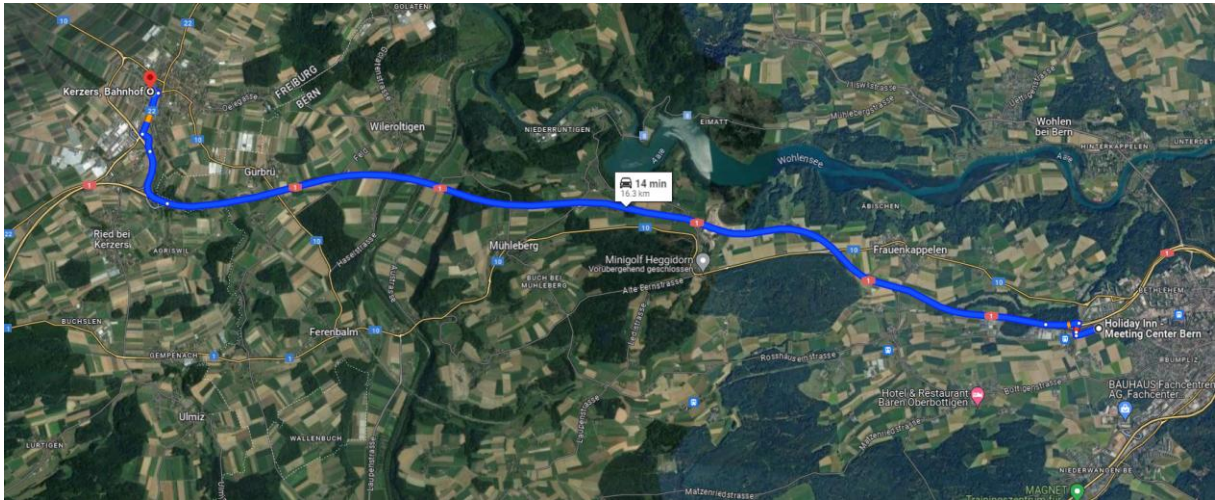
Fahrt via Bahnhofplatz, Murtenstrasse und Gerbegasse nach Gümmenen

Situation Kerzers Bahnhof



Fahrweg Strecke Bern Brünnen Westside – Kerzers Direktbusse EV2

Streckenübersicht Bern Brünnen Westside – Kerzers



Haltestelle Bern Brünnen Westside



Tramhaltestelle Kante 2 (T1)

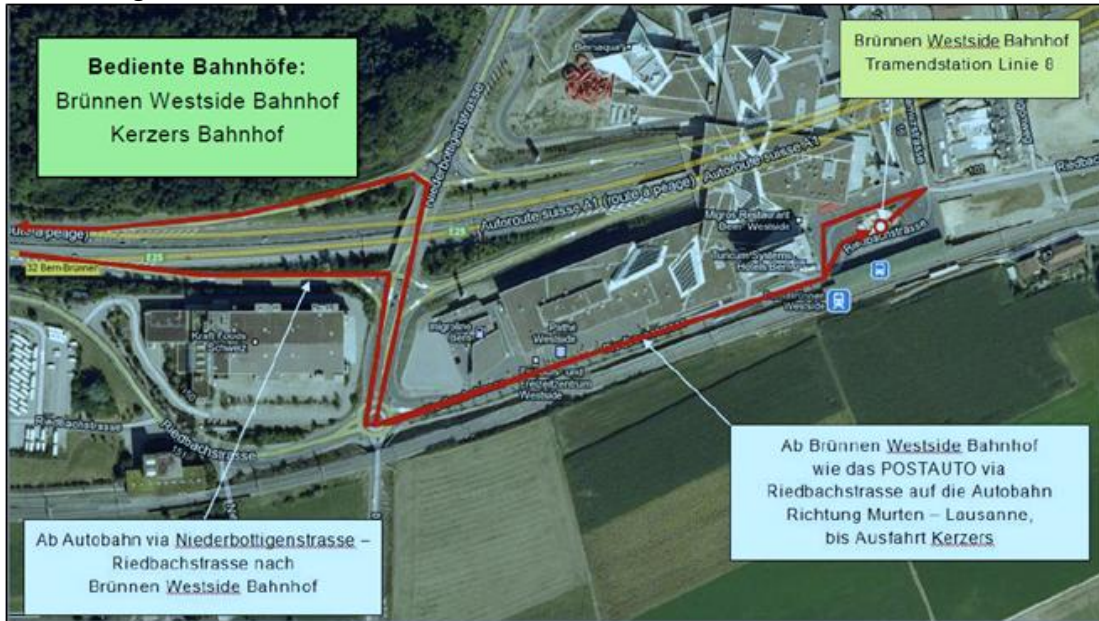
Das Fahrpersonal muss sich jeweils beim Fahrzeug befinden.

Das Gleis muss bei Störung oder Extrafahrten umgehend geräumt werden können.

Der Bahnersatzbus würde dann eine Extra-Schleife auf dem Platz fahren und sich hintenanstellen.

Poller-Anlage: Die Anlage bleibt in Betrieb, da ausschliesslich Fahrzeuge von den Betriebshöfen Bern und Laupen zum Einsatz kommen. Rückfallebene: manuell Poller senken mit Schlüssel aus Schlüsselkasten (schwarz) neben Poller-Anlage an Betonmauer. CODE: 5406

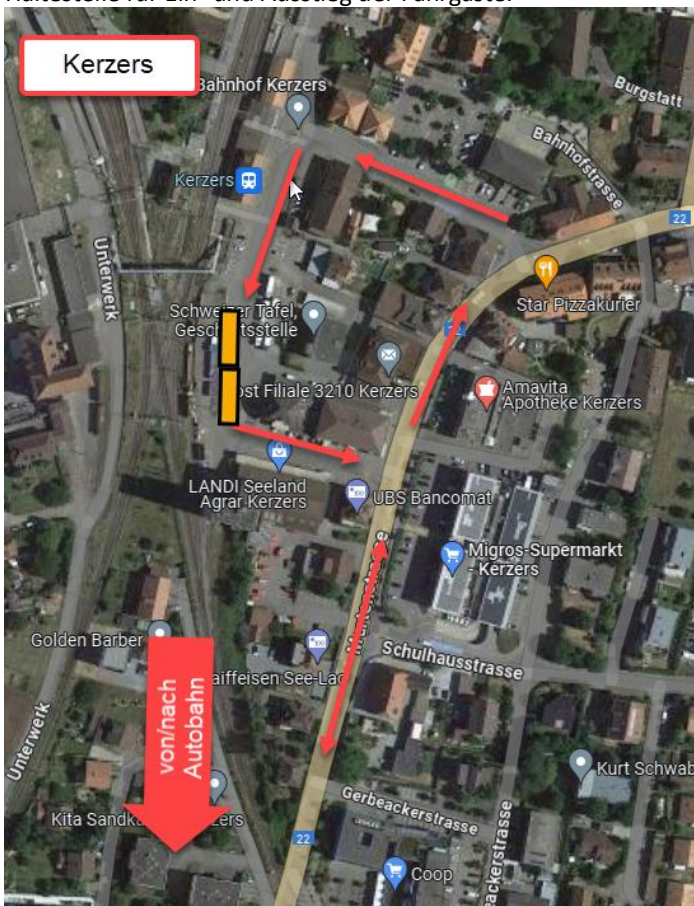
Zu- und Wegfahrt ab Bern Brünnen Westside



Für die Fahrt von Bern Brünnen Westside nach Kerzers die Autobahn A1 benutzen. Die Auffahrt Richtung Murten/Neuchâtel nehmen und dann die Autobahn bei der Ausfahrt 30 Kerzers wieder verlassen.

Bahnhof Kerzers, Haltestelle

An- und Wegfahrt zum Bahnhof Kerzers via Murtenstrasse und Bahnhofstrasse
Haltestelle für Ein- und Ausstieg der Fahrgäste.



Fahrt via Murtenstrasse zum Autobahnanschluss. Auffahrt Richtung Bern.
Weiterfahrt auf der Autobahn A1 bis Ausfahrt 32 Bern-Brünnen.